

1. [Ontvangen tips n.a.v. nieuwsbrief september 2017]

Van Dirk hebben we de tip gekregen om te onderzoeken om op de kantoren ook over te gaan op LED verlichting. Verder gaf hij aan dat zonnepanelen een optie zouden kunnen zijn.

Bij punt 3 kunnen jullie lezen wat de reductiedoelstelling per scope is voor de komende 3 jaar.

2. [Hercertificering CO2-certificaat]

Op 18 september jl. hebben we een hercertificerings audit gehad. Op een paar punten na, is het goede audit geweest.

Op dit moment leveren wij de laatste extra benodigde document aan en verwachten jullie snel te kunnen laten weten dat we voor de komende 3 jaar weer voorzien zijn van het CO2 certificaat.

3. [Reductiedoelstelling per scope t.o.v. het basisjaar 2015]

Scope 1 (brandstof en gas)

In deze scope zal het moeilijker zijn om grote reductie te behalen, omdat we hier te maken hebben met grotere invloeden van buitenaf, o.a. commerciële beslissingen. Toch verwachten wij in 2019 een reductie van 1,20 ton CO2 te behalen door o.a. de werknemers te attenderen op "het nieuwe rijden". Tevens zorgen de automatisch sluitende roldeuren er voor dat er zo min mogelijk warmte onnodig het pand verlaat.

kwantitatieve reductiedoelstelling per scope 1				
Jaar	CO2 (ton/jr)	meer/minder CO2 uitstoot	%	
2015	62,2	basis jaar		
2016	66,1	3,9	6,27%	
2017	65,0	2,8	4,50%	
2018	63,0	0,8	1,29%	
2019	61,0	-1,2	-1,93%	

Scope 2 (elektriciteit)

In deze scope valt een grote reductie te behalen doordat we vanaf 1 juli 2016 zijn overgestapt naar groene stroom. Als actiepunten voor de komende tijd staat nog op het programma LED-verlichting op kantoren en bedrijfshal (2018)

En zonnepanelen op het hele pand (2019)

kwantitatieve reductiedoelstelling per scope 2				
Jaar	CO2 (ton/jr)	meer/minder CO2 uitstoot	%	
2015	27,4	basis jaar		
2016	14,0	-13,4	-48,91%	
2017	-	-27,4	-100,00%	
2018	-	-27,4	-100,00%	
2019	-	-27,4	-100,00%	

4. [Nieuwe rijden update]

Een groot deel van onze Co₂-uitstoot bestaat uit brandstofverbruik. Door het actief stimuleren van het "Nieuwe Rijden" kunnen we deze uitstoot verminderen. Naast de Co₂-voordelen levert dit dus ook een financiële besparing op.

Enkele tips die we alvast kunnen geven:

Tips Het Nieuwe Rijden voor personenauto's:

- Schakel al bij lage toerentallen naar een hogere versnelling (tussen 2000 en 2500 toeren).
- Rijd zoveel mogelijk met een gelijkmatige snelheid met een laag toerental in de hoogste versnelling waarbij de motor soepel loopt.
- Rijd bij 80 kilometer per uur in de vijfde versnellingen rijd bij 50 kilometer per uur in z'n 4.
- Kijk zo ver mogelijk vooruit en anticipeer op wat het overige verkeer gaat doen.

Op de website van www.hetnieuwerijden.nl zijn nog veel meer tips te vinden.

5. [Keteninitiatief]

Een van de onderdelen van de CO₂-prestatieladder is het initiëren van een keteninitiatief. Dit houdt in dat we samen met bijvoorbeeld onze toeleveranciers of klanten een initiatief ontwikkelen waarbij een CO₂-reductie wordt verwezenlijkt.

Op onze website <http://www.grijzen.nl/over-ons/co2-prestatieladder/> kun je informatie vinden over de keteninitiatieven.

Mocht je mogelijkheden zien voor nieuwe keteninitiatieven dan horen we het graag.

Daphne, afdeling marketing, assisteert ons hierbij door actuele ideeën aan te dragen.



6. [Ideeën?]

Heb je ideeën die kunnen bijdragen tot het verminderen van onze Co₂-uitstoot? Laat het ons graag even weten per mail co2@grijzen.nl