

3.D.1. actieve deelname aan een keteninitiatief (2016–2017)

Inleiding

Ten behoeve van de CO₂-prestatieladder is ons gevraagd een initiatief te ontplooiën dat CO₂-reduceert in onze keten. Een keteninitiatief is een planmatige aanpak, op basis van een ketenanalyse samen met partners in de keten. Met als belangrijkste doelstelling om samen CO₂ te reduceren. Dit initiatief houdt in grote mate verband met de projectenportefeuille van de betrokken partijen.

Een initiatief kan zijn een ontwikkelingsproject of een keteninitiatief.

Een ontwikkelingsproject is een projectmatige activiteit op het gebied van initiatieven, innovatie, - om nieuwe technieken beschikbaar te krijgen, of - om belemmeringen weg te nemen voor de uitvoering van bestaande mogelijkheden.

Eerder geïnitieerde keteninitiatieven

De eerder ingezette samenwerking met Tauw en de ontwikkeling van de E-tegel heeft inmiddels geresulteerd in de daadwerkelijk productie en verkoop van de E-tegels. We zoeken daarnaast nog steeds naar nieuwe toepassingen voor deze piëzotechniek.

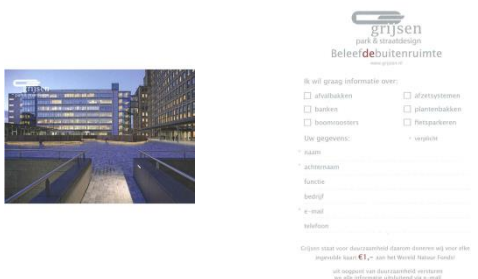
Het opgestarte keteninitiatief met Staatsbosbeheer is erg succesvol.

Optimalisatie in logistieke planning en afstemming met onze transporteur Jos Tolkamp Transport werpt zijn vruchten af. Verschillende projecten worden nu gebundeld uitgeleverd, afdeling planning is zich bewust van de reductie in CO₂ uitstoot.

Kaartactie WNF & digitaal foldermateriaal

Tijdens de beurs in Houten konden bezoekers een antwoordkaart invullen waarmee **digitaal** foldermateriaal opgevraagd kon worden. Door het aanbieden van digitaal foldermateriaal i.p.v. gedrukte folders is een CO₂-besparing gerealiseerd. Naar aanleiding van deze kaartenactie hebben wij besloten om ons foldermateriaal zo veel mogelijk digitaal ter beschikking te stellen.

Per ingevulde kaart doneerde Grijzen tevens één euro aan het WNF.



Picknickset vervaardigd uit restafval.

3.D.1. actieve deelname aan een keteninitiatief (2016–2017)

Van restafval wordt een nieuw eindproduct vervaardigd. Het restafval wordt normaal gesproken afgevoerd als afval en daardoor wordt bij verbranding Co₂-uitstoot veroorzaakt. Door het hergebruiken van deze afvalstukken vindt een reductie plaats van de Co₂-uitstoot.



CIRCO

Grijsen neemt deel aan het project CIRCO creating business through circular design. CIRCO is onderdeel van circulairondernemen.nl. Dit is weer een initiatief van de RACE coalitie: een groep organisaties die zich tot doel heeft gesteld de ontwikkeling naar de circulaire economie in Nederland te versnellen. De RACE coalitie wordt ondersteund door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Grijsen hecht waarde aan duurzaamheid en is continue op zoek naar nieuwe mogelijkheden om bij te dragen aan een betere maatschappij. Met dit doel nemen wij deel aan dit project en nemen wij onze eigen bedrijfsprocessen onder de loep. Daarbij kijken we hoe er waarde kan worden gecreëerd binnen de gehele keten van ons productieproces. Dit betekent dus dat we samen met partners in onze keten, zoals leveranciers, kijken naar duurzame oplossingen zoals het gebruik van hergebruikte materialen of reduceren van transportbewegingen.

Momenteel zit Grijsen middenin dit project en weten we nog niet de uitkomst en op welke manier wij de CO₂-uitstoot gaan reduceren.

Gescheiden afvalinzameling mogelijk met de afvalbakken van Grijsen

Grijsen heeft een aantal afvalbakken doorontwikkeld waardoor deze geschikt zijn voor gescheiden inzameling. Zowel de Column, Constructo als de Estilo beschikken over de mogelijkheid om diverse afvalstromen gescheiden in te zamelen in één bak.

Door het scheiden van afval voordat deze wordt ingezameld door een afvalinzamelaar, is de kwaliteit van het afval beter. Hierdoor is het ingezamelde afval geschikter voor hergebruik en/of recycling. Dit zorgt voor een vermindering van het restafval en minder restafval zorgt voor een vermindering van

3.D.1. actieve deelname aan een keteninitiatief (2016–2017)

de CO₂-uitstoot. Afval dat wordt hergebruikt of gerecycled wordt namelijk niet verbrand. Daarmee levert afval scheiden een CO₂-besparing op. Daarnaast kan de ledigingsfrequentie voor het inzamelen vaak omlaag als er gescheiden wordt ingezameld. Minder vaak ledigen betekent minder transport voor de afvalinzamelaar en ook dit is een reductie van de CO₂-uitstoot voor de afvalinzamelaar. Door het leveren van bakken voor gescheiden afvalinzameling levert Grijsen haar steentje bij in de keten.

Lean

Grijsen is bezig met het implementeren van LEAN. Dit is een werkwijze die zich geheel richt op efficiency. En daarmee wordt een flexibele werkomgeving ontwikkeld die zich focust op de klant. Voordeel is dat verspilling zoveel mogelijk geëlimineerd wordt. En dit is niet alleen goed voor Grijsen en voor haar klanten, maar ook beter voor het milieu.

Wat Grijsen aanspreekt aan de LEAN methode is dat de klant centraal wordt gesteld en er maximale toegevoegde waarde voor de klant wordt gecreëerd tegen minimale inspanning van onze kant. Met als resultaat een nog betere kwaliteit, dalende kosten en daarmee een stijging van de winst. Daarnaast leidt de LEAN methode vaak tot nog meer betrokkenheid onder medewerkers.

Voor Grijsen is ook het aspect van het verminderen van verspilling belangrijk. Door hier kritisch naar te kijken binnen de huidige productie kunnen we zo optimaal mogelijk met grond- en bouwstoffen om gaan. Hierdoor hoeven we minder weg te gooien en hebben we dus minder afval. Dit leidt ook tot een vermindering van onze CO₂- uitstoot. Door de LEAN methode toe te passen laat Grijsen weer zien duurzaamheid belangrijk te vinden.

Zuidwestoever – speciale constructie zorgt voor minder transport

Grijsen heeft bij het ontwerp van de banken voor het project Zuidwestoever van de gemeente Amsterdam een speciale constructie bedacht. Dankzij deze constructie konden de banken grotendeels in onze eigen werkplaats worden gemaakt. En dit heeft aanzienlijk gescheeld in transport en transportbewegingen.

Er waren minder transportbewegingen nodig aangezien het hout rechtstreeks bij Grijsen werd geleverd en bij ons volledig bewerkt kon worden. Vanuit Grijsen kon het direct naar de desbetreffende locatie. Daarnaast was er geen zwaar transport nodig. De constructie is namelijk zo ontworpen dat de onderdelen op locatie konden worden gemonteerd en Grijsen zelf het transport kon verzorgen. Dit terwijl er normaliter voor dergelijke grote banken speciaal, zwaar transport nodig is.

Golfbank Noordwijk

Grijsen houdt in haar ontwerpen steeds meer rekening met alle aspecten van duurzaamheid. Zo zorgen we er niet alleen voor dat onze producten zoveel mogelijk modulair zijn opgebouwd wat de levensduur verlengt. Maar blijven we ook kritisch kijken naar welke handelingen en bewerkingen van

3.D.1. actieve deelname aan een keteninitiatief (2016–2017)

het productieproces we zelf kunnen uitvoeren en daardoor dus niet meer hoeven uit te besteden. Dit kan in kosten schelen, maar verminderen we het inhuren van extra transport. De bank die Grijsen speciaal voor de gemeente Noordwijk heeft gemaakt is volledig vervaardigd in de eigen werkplaats van Grijsen. Dit is mogelijk doordat we hiervoor geïnvesteerd hebben in een nieuwe machine waarmee het hout bewerkt kan worden middels de vingerlastechniek. Door deze techniek zelf in huis te halen, hebben we de verschillende onderdelen van de bank niet extra hoeven te transporteren naar een ander bedrijf. Daarnaast hebben we nu gebruik gemaakt van de nieuwe en energiezuinige machine.

Door goede en doordachte ontwerpen te maken, waarbij niet alleen naar functionaliteit en design wordt gekeken, maar juist ook naar duurzaamheid, draagt Grijsen haar steentje bij aan een betere leefomgeving.

Nieuwe keteninitiatieven

Pure Eco NL Greenlabel

Grijsen heeft een nieuwe bankenserie ontwikkeld, de Pure Eco. Deze bankenserie hebben wij bewust ontworpen met alleen maar duurzame materialen. Dit heeft geresulteerd dat de Pure Eco bankenserie is gelabeld met NL Greenlabel A. Dit betekent dat de zitelementen voldoen aan de visie van NL Greenlabel en dat de Pure Eco meetbaar duurzaam is en een lage ecologisch footprint heeft.

Voor de Pure Eco hebben wij bewust gekozen voor 100% FSC gecertificeerd Hollands eiken uit bossen van Staatsbosbeheer. Voor Staatsbosbeheer is duurzaam oogsten, naast beschermen en beleven, een vorm van benutten. Door de samenwerking met Grijsen krijgt dit hout een nuttige toepassing in de vorm van de Pure Eco bank en gaat het nog jaren mee. De opgeslagen CO2 blijft zo nog steeds in het hout vastgelegd.

Het onderstel van de buitenbank wordt volledig uit Cortenstaal vervaardigd. Deze zuivere staalsoort heeft een roestkleurige 'oxihuid' die ervoor zorgt dat zuurstof niet bij het dieper liggende materiaal kan. Hierdoor vertraagt het roestproces en wordt de levensduur vergroot.

Drukwerk brochure

In 2017 heeft Grijsen een nieuwe brochure uitgebracht. Dit is de enige brochure die wij laten drukken. De rest van ons informatiemateriaal is alleen digitaal beschikbaar.

Om de brochure zo duurzaam mogelijk te drukken hebben we dit jaar bewust gekozen voor 100% gerecycled FSC papier.

3.D.1. actieve deelname aan een keteninitiatief (2016–2017)

Retourinname

Het groeien van de afvalberg komt mede door onze 'wegwerpcultuur' en de manier waarop producten worden geproduceerd. Ondanks de lange levensduur van ons straatmeubilair, merken wij dat onze opdrachtgevers graag willen vernieuwen vanuit esthetisch oogpunt. Vooral op prominente plekken zoals het stadscentrum. Dit heeft als gevolg dat het 'oude' straatmeubilair al wordt vervangen voor nieuw meubilair terwijl de levensduur nog niet bereikt is. Als bedrijf willen wij onze opdrachtgevers helpen het optimale maatschappelijke rendement uit de openbare ruimte te halen. Daarom bieden wij een retourservice aan. Dit betekent dat wij met de klant een bepaalde periode afspreken, bijvoorbeeld 10 jaar. Gedurende deze 10 jaar verzorgen wij het onderhoud aan het straatmeubilair. Na deze 10 jaar zijn er verschillende mogelijkheden, afhankelijk van de staat van het meubilair. Er kan gekozen worden om het meubilair door Grijsen op een andere locatie te laten plaatsen. Ook kunnen wij het straatmeubilair weer retour nemen. De klant ontvangt dan een restwaarde van het straatmeubilair en wij zijn er weer eigenaar van. Vervolgens bekijken wij, afhankelijk van de staat van het meubilair, of wij het straatmeubilair revitaliseren en elders gaan plaatsen. Bijvoorbeeld bij instanties die minder budget hebben voor straatmeubilair, zoals kinderboerderijen.

Indien de staat van het meubilair dit niet toelaat, dan demonteren wij het meubilair waarbij wij (alle) onderdelen hergebruiken in nieuw straatmeubilair. Onderdelen die niet hergebruikt kunnen worden, worden apart ingezameld en vervolgens, door de afvalverwerker, verwerkt en weer teruggebracht in de keten als grondstof voor bijvoorbeeld nieuw staal.

Mocht geen van de onderdelen van het straatmeubilair opnieuw hergebruikt kunnen worden, dan worden alle onderdelen apart ingezameld en verwerkt. Staal is uiteindelijk weer grondstof voor nieuw staal en hout kan versnipperd worden waarbij de houtsnippers gebruikt kunnen worden in de aanleg van bospaden. Door het bewust omgaan met straatmeubilair, door ons en door onze klanten, zorgen we er gezamenlijk voor dat straatmeubilair geen afval wordt. En dit draagt bij aan een vermindering van de CO₂-uitstoot.

Fietsbank

Grijsen heeft een unieke en bijzondere bank ontwikkeld, genaamd de Fietsbank. De bank bestaat uit een frame, dat is gemaakt van oude, afgedankte fietsen waarop houten planken zijn gemonteerd. Hierdoor is een product, dat geen nuttige toepassing meer had, geschikt als buitenbank. Nederland heeft jaarlijks te maken met tienduizenden afgedankte fietsen. Een groot deel van deze fietsen belandt op de schroothoop. Dit terwijl de fietsen, of onderdelen ervan, nog prima bruikbaar zijn. Dankzij de productontwikkeling van Grijsen krijgt de fiets een tweede leven als frame voor een buitenbank. En is het dus niet nodig om een nieuwe frame te produceren en draagt dit bij aan de reductie van de CO₂-uitstoot.

Afvalbak met geluid

Grijsen heeft een nieuwe, interactieve afvalbak ontwikkeld. Deze interactieve afvalbak moet mensen stimuleren afval in de afvalbak te gooien. En gaat hiermee zwerfafval tegen. De interactieve afvalbak

3.D.1. actieve deelname aan een keteninitiatief (2016–2017)

werkt als volgt. Dankzij het speciaal ontwikkelde element reageert de afvalbak met geluid zodra iemand iets in de afvalbak gooit. Door mensen iets leuks te bieden kun je er voor zorgen dat het gedrag van mensen met betrekking tot afval weggooien verandert. Een soort van uitdaging direct gevolgd door een beloning. En dat is wat deze afvalbak doet. Je wordt beloond met geluid, zoals een muziekje of geluidseffect, of iemand die tegen je praat.

Door interactie krijgt de afvalbak een persoonlijk karakter en wordt daardoor 'menselijker'. En dit zorgt er dus mede voor dat mensen sneller hun afval in een interactieve afvalbak gooien dan in een normale afvalbak of op de grond. En dat betekent minder zwerfafval en dat is goed voor het milieu. Tevens kan dit afval nu worden gescheiden wat bijdraagt aan minder CO₂-uitstoot.
